










**PRODUCTO Nº.: 1.351**

# T.M.N. S/O

## DESENGRASANTE Y DESCARBONIZANTE POR INMERSIÓN EN FRÍO

**CARACTERÍSTICAS:**

Emulsión liquida turbia, exenta de cresoles, con lo que se consigue un producto de bajo olor y exento de los olores desagradables de procedencia cresílíca.

**PROPIEDADES:**

La acción sinérgica de los componentes que intervienen en la formulación, la hacen esencialmente emulsificante y penetrante, pudiendo así ejercer la acción adecuada para eliminar una gran variedad de recubrimientos de base orgánica sobre las superficies metálicas.

Al ser la composición de **T.M.N. S/O** esencialmente orgánica y exenta de alcalinos, no corroe el aluminio, ni las aleaciones ligeras.

Disuelve las partículas de carbonilla, levantando y disgregando los sedimentos originados por la combustión incompleta en motores de explosión y quemadores de Fuel-Oíl . Quita toda clase de suciedades adheridas : restos de aceites quemados, barniz de plomo, grasas, pinturas, lacas cauchos, acumulaciones de carbonilla, etc.

A diferencia de la mayoría de los decapantes en frío, no produce un rápido oxidado, por lo que no es necesario intercalar ningún proceso de inhibición o desoxidado.

En circunstancias especiales, en que se prevea algún tipo de corrosión se recomienda un aclarado en agua caliente que contenga una proporción de detergente alcalino.

**APLICACIONES:**

Este producto, por poco que quede, nunca pierde su poder limpiador, pero como se va saturando por las suciedades desprendidas, conviene filtrarlo de vez en cuando.

Para la limpieza de carburadores, cajas de cambio, pistones, bombas de gasolina, cojinetes, culatas, cigüeñales, filtros y boquillas de quemadores, bloques de motor y piecería en general.

El producto debe de permanecer siempre sellado en los depósitos de empleo, mediante una capa de agua de al menos 2 cm. en su parte superior.

**MODO DE EMPLEO:**

Usar el producto siempre en frío, tal como se presenta; si se saca parte del contenido de un bidón, debe removerse previamente con el fin de que la capa selladora, que no tiene acción química, quede mezclada por igual en el liquido limpiador.

Puede usarse en el mismo bidón en el que se sirve, en recipiente metálico o en tanque de acero dulce. Las piezas a tratar se introducen en el recipiente de tal manera que queden cubiertas completamente por el **T.M.N. S/O**, pero teniendo la precaución previa de eliminar todo lo que sea plástico, caucho o material sintético, que podría ser atacado por el producto.

No calentar el producto en ningún caso.





*TIMÓN INTERNATIONAL*
C/ La Fundición, 71 - 3ª planta. Pol. Ind. Santa Ana - 28522 RIVAS VACIAMADRID (Madrid) - Tel.: 916 702 519 - Fax: 916 664 914
www.timoninternational.com - e-mail: correo@timoninternational.com












El tiempo de inmersión varía según las circunstancias, por lo que los datos que siguen son solamente orientativos:

| | | |
|---|---|---|
| - RESIDUOS, GRASAS | : | 15-30 minutos |
| - PINTURA | : | 15-60 “ |
| - DEPÓSITOS DE CARBONILLA | : | 8-12 horas |

De existir una capa de carbonilla excesivamente gruesa, es conveniente repetir el proceso, o dejar las piezas más tiempo sumergidas.
En cualquier caso, siempre que se pueda, dejar las piezas en inmersión el mayor tiempo posible. No sufrirán ningún daño y en cambio saldrán lógicamente mucho más limpias.
Al sacar la pieza, escurrir bien encima del recipiente y enjuagar seguidamente con disolvente o con agua a presión.
Secar finalmente con aire.

**PRECAUCIONES DE EMPLEO:**
El personal que lo manipule, deberá usar ineludiblemente guantes, también se aconseja delantal de PVC y gafas, si existe riesgo de salpicaduras en los ojos.
Las salpicaduras en el piel deberán lavarse inmediatamente con abundante agua y jabón. No ingerir, en caso de ingestión o salpicaduras accidentales en los ojos, avisar a un médico.

ED.1999/1




*TIMÓN INTERNATIONAL*
C/ La Fundición, 71 - 3ª planta. Pol. Ind. Santa Ana - 28522 RIVAS VACIAMADRID (Madrid) - Tel.: 916 702 519 - Fax: 916 664 914
www.timoninternational.com - e-mail: correo@timoninternational.com